

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I	Opis techniczny	3
1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Cel i zakres opracowania.....	3
3.	Opis stanu istniejącego.....	3
4.	Warunki gruntowo-wodne.	4
5.	Rozwiązanie projektowe.	4
6.	Zestawienie podstawowych materiałów	7
II	Wykaz uzgodnień	8
III	Część rysunkowa	
Rys. 1	Orientacja	1:5000
Rys. 2÷3	Plan usytuowania projektowanych gazociągów	1:500
Rys. 4	Profil podłużny gazociągu de180/225PE.....	1:100/500
Rys. 5	Profil podłużny gazociągu de125/225PE.....	1:100/500
Rys. 6	Profil gazociągu de180PE	1:100/500
Rys. 7	Profil podłużny zabezpieczenia gazociągu de225PE	1:100/500

I OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawami opracowania są:

- umowa nr C.R.UM 42/2004 zawarta pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a BPBK S.A. Gdańsk,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- projekt układu torowego SST i przebudowy ulicy Batalionów Chłopskich – Gryfińska dla potrzeb budowy SST w skali 1: 500
- inwentaryzacja stanu istniejącego
- warunki techniczne przebudowy sieci gazowej nr T-ED-0-23/2004 wydane przez Wielkopolską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Zakład Gazowniczy Szczecin z dnia 23.02.2004r.
- podtrzymanie ważności warunków technicznych – pismo Wielkopolska Spółka Gazownictwa Oddział Zakład Dystrybucji Gazu Szczecin znak: TT.14-5000-100311/08 z dnia 03.12.2008r
- opinia nr 1131/10 Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej z dnia 08.03.2011r.
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1: 500
- PN-92/M-34503 Gazociągi i instalacje gazownicze. Próby rurociągów.
- PN-91/M-34501 Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. Wymogi
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 97/2001, poz.1055)
- „Wytyczne realizacji sieci gazowych z polietylenu (PE)” wydane przez Centrum Szkolenia Gazownictwa PGNiG S.A. w Warszawie z marca 2002r.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest przebudowa istniejącego uzbrojenia kolidującego z budową Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju (etap 1c).

Zakres opracowania:

- przebudowa istniejących gazociągów średniego ciśnienia de 225PE i de 180 PE w rejonie ulicy Eskadrowej (w okolicy projektowanej kładki nad torowiskiem tramwajowym)
- przebudowa istniejących gazociągów niskiego ciśnienia Dn100stal/de125PE w ulicy Bagiennej do ulicy Jaśminowej
- przebudowa istniejących gazociągów średniego ciśnienia: Dn 200stal wzdłuż torów kolejowych oraz Dn150stal relacji Szczecin – Stargard Szczeciński wraz z odejściami Dn150stal i de63PE
- zabezpieczenie istniejących gazociągów de225PE i de180PE w rejonie ulic: Eskadrowej i Leszczynowej w związku z budową układu torowego SST i kolektora melioracyjnego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

W omawianym terenie występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieci wodociągowe,
- kolektory melioracyjne
- sieci kanalizacyjne (ściekowe i deszczowe),
- sieci gazowe,
- sieci telefoniczne kablowe i kanalizacji teletechnicznej
- sieci elektroenergetyczne oraz oświetleniowe.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

W podłożu projektowanego odcinka szybkiego tramwaju od ul. Hangarowej do pętli w rejonie ulic Walecznych – Jaśminowej występują plejstocenyjskie rzeczne piaski drobne, przykryte nasypami niekontrolowanymi o miąższości 0.9 – 4.9 m. W głębszych partiach podłoża natrafiono na warstwę pospółki z kamieniami.

Warunki wodne są zróżnicowane, coraz bardziej korzystne w kierunku południowo – wschodnim. W rzecznych piaskach występuje woda o zwierciadle swobodnym lub lokalnie napiętym przez nadkład słabo przepuszczalnej madowej gliny pylastej, stabilizującym się na głębokości od 1.9 m p.p.t. w otworach nr 1 i 2.

Zwierciadło wody wykazuje wyraźny, jednostajny spadek w kierunku północno – zachodnim. Maksymalny możliwy poziom wody gruntowej, mogący występować w okresach intensywnych opadów, określa się jako wyższy o ok. 0.5 – 0.6 m od poziomu stwierdzonego w wykonanych obecnie otworach. Należy więc przyjąć, że woda gruntowa może stabilizować się na głębokości ok. 1.4 – 5.1 m p.p.t.. tj. na rzędnych ok. 0.9 – 3.5 m n.p.m.

Warunki gruntowe także nie są w pełni korzystne, gdyż na znacznej części badanego terenu w podłożu zalegają luźne piaski w-wy I, bardzo luźne nasypowe piaski w-wy n1.

Dla celów odwodnień wykopów należy przyjąć następujące wartości współczynnika filtracji:

- dla piasku drobnego $k=10 \cdot 10^{-5}$ m/s, tj. 8.64 m/d
- dla piasku średniego $k=20 \cdot 10^{-5}$ m/s, tj. 17.28 m/d
- dla pospółki z kamieniami $k=35 \cdot 10^{-5}$ m/s, tj. 30.24 m/d.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

Zgodnie z otrzymanymi WTP Zakładu Gazowniczego Szczecin, projektuje się przebudowę istniejących gazociągów kolidujących z budową SST oraz obiektami towarzyszącymi.

Niezbędne włączenia projektowanych odcinków gazociągów do istniejących gazociągów średniego i niskiego ciśnienia pokazano na planszy w skali 1:500. Szczegóły włączeń będą rozwiązane na budowie (same włączenia jako gazoniebezpieczne wykona specjalistyczna ekipa Zakładu Dystrybucji Gazu Szczecin).

5.1. Gazociągi z rur polietylenowych.

Gazociąg wykonać z rur polietylenowych klasy PE 100 SDR-17,6 dla średnicy 125/180/225 oraz z rur polietylenowych PE80 SDR-11 dla średnicy 63mm (de zewnętrzną średnicą rury w mm).

Rury i kształtki winny być oznakowane fabrycznie i wykonane w kolorze żółtym, powinny być wykonane zgodnie z wymaganiami określonymi w Polskich normach (PN-EN 1555-2) lub specyfikacjach technicznych, jeżeli zapewniają poziom bezpieczeństwa nie mniejszy niż określony w Polskich normach, oraz powinny posiadać znak B bezpieczeństwa użytkowania.

W projekcie zastosowano rury z firmy: Zakład Tworzyw Sztucznych „GAMRAT” S.A.

Wyroby tej firmy posiadają aprobaty Instytutu Górnictwa Naftowego i Gazownictwa w Krakowie: - rury polietylenowe „GAMRAT” posiadające certyfikat znaku bezpieczeństwa wydany przez ZETOM Katowice Nr B/05/137/2000 – ważny bezterminowo.

Rury po dostarczeniu na plac budowy winny być składowane w sztaplach do wysokości 1 m i przykryte plandeką celem ochrony przed szkodliwym działaniem promieni słonecznych.

Gazociągi należy posadawiać na warstwie podsypki piaskowej z piasku średniego dobrze uziarnionego o grubości $h=15\text{cm}$ zagęszczonej do $I_D > 0,40$. Do wysokości 20cm

ponad wierzch rury gazociągi należy obsypać piaskiem średnioziarnistym lub grubym dobrze uziarnionym wg PN-86/B-02480 "Grunty budowlane" Zasypkę wykopów powyżej warstwy ochronnej przewodów (obsypki) zlokalizowanych pod jezdniami drogi wykonać piaskiem zasypowym (całkowita wymiana gruntu), w pozostałych terenach - gruntem rodzimym. Przy zasypce gruntem rodzimym należy każdorazowo oddzielić frakcje organiczne. Zasypkę poza drogami wykonywać warstwami z jednoczesnym zagęszczeniem każdej warstwy zasypowej do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,95$. Pod drogami zasypkę wykonać z piasku zasypowego warstwami z jednoczesnym zagęszczeniem każdej warstwy zasypowej do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,0$ zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe - Roboty ziemne – Wymagania i badania.”. Zagęszczanie zasyпки wykonać należy pod nadzorem geologa potwierdzającego uzyskanie przez każdą warstwę wymaganego stopnia zagęszczenia.

Gazociągi na całej długości zostanie wykonany w wykopie otwartym o ścianach pionowych umocnionych. Szerokość wykopu zakłada się de + 40 cm po obu stronach gazociągu. W miejscach montażowych wykop należy odpowiednio poszerzyć. Wykopy ręczne wykonać należy na odcinkach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz istniejących drzew i krzewów. Warstwę gleby w miejscach jej występowania należy zdjąć i złożyć na odkład czasowy chroniąc ją przed zmieszaniem z gruntem z wykopu. Po zakończeniu robót należy ją rozścielić w miejscu jej pierwotnego występowania.

W trakcie budowy gazociągu należy zapewnić czystość montażu. Końcówki gazociągu powinny być zabezpieczone przed napływem wody i innych zanieczyszczeń. Nad rurociągiem należy ułożyć drut sygnalizacyjny miedziany o przekroju $1,5 \text{ mm}^2$ w izolacji DY w celu umożliwienia lokalizacji trasy gazociągu metodami elektrycznymi. Oprócz tego należy ułożyć taśmę żółtą z PCW perforowaną nad gazociągiem w odległości 30 cm.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby wykonać podwieszenie w sposób zapewniający ich ciągłą eksploatację i bezpieczeństwo pracujących w wykopie ludzi. W przypadku napotkania niezainwentaryzowanych przewodów podziemnych należy ten fakt zgłosić odpowiednim użytkownikom przewodu.

Po ułożeniu gazociągu w otulinie piaskowej w wykopie należy dążyć do natychmiastowego zasypiania go ziemią. Trasę gazociągu należy trwale oznaczyć zgodnie z BN-79/8975-02.02 za pomocą tabliczek montowanych na budynkach lub ogrodzeniach.

Przy włączeniach do projektowanych gazociągów śr/c oraz po obu stronach torów kolejowych (przejście przewiertem pod nasypem kolejowym) przewidziano ZZU.

Przed przystąpieniem do realizacji projektu wykonawca zobowiązany jest do zatwierdzenia u dostawcy gazu „Technologii zgrzewania” (akceptacja karty technologicznej zgrzewania wraz z akceptacją przyjętych materiałów do budowy) i uproszczonego projektu przeprowadzenia prób ciśnieniowych i sposobu czyszczenia gazociągu. Użyte rury powinny posiadać oznakowanie opisujące producenta, rodzaj polietylenu, dopuszczalne ciśnienia, grubości ścianki rury oraz datę produkcji i numer normy, wg której produkowane są rury.

Łączenie rur gazowych wykonać poprzez spawanie czołowe dyfuzyjne lub przez zastosowanie elektromuf.

Zmianę kierunku trasy gazociągu wykonywać należy przez zamontowanie odpowiedniej kształtki lub przez wykorzystanie elastyczności rur z PE.

Rodzaje kształtek podano na rysunkach i w wykazie materiałów.

Minimalny promień gięcia w zależności od temperatury otoczenia wynosi:

dla temp. + 20⁰ C wynosi $R_{\text{min.}} = 20 \times d_e \text{ (mm)}$

dla temp. + 10⁰ C wynosi $R_{\text{min.}} = 35 \times d_e \text{ (mm)}$

dla temp. 0°C wynosi $R_{\min.} = 50 \times d_e \text{ (mm)}$

Skrzyżowanie projektowanego gazociągu z uzbrojeniem podziemnym wykonać zgodnie z przepisami jak dla gazociągów stalowych - wg PN-91/M-34051.

Przy układaniu projektowanego gazociągu pod kablem energetycznym należy zabezpieczyć kabel połówkami ceramicznymi na długości co najmniej 1,0 m.

Projektuje się wykonanie rur ochronnych z PE100 SDR 11 PN16, PVC kl. S SDR34 i przy przejściu pod ciepłociągami z rur stalowych. Zastosowanie odpowiedniej rury ochronnej według planów sytuacyjnych i profili podłużnych. Do przejścia w rurze ochronnej zaprojektowano płozy np. firmy Integra w odległościach co 1,5 m i nie dalej niż 0,15 m od początku i końca przepustu. Dla uszczelnienia przestrzeni między rurą przewodową a rurą ochronną zaprojektowano manszety np. firmy Integra. Dobrano następujące rury ochronne, płozy i manszety:

gazociąg de125PE – r.o.de225PE, płozy np. B wys.24, manszety np. N 125x200

gazociąg de125PE – r.o.Ø200stal, płozy np. B wys.17, manszety np. N 125x200

gazociąg de180PE – r.o.de315PE, płozy np. E/C wys.35, manszety np. N 180x300

gazociąg de180PE – r.o.Ø300stal, płozy np. E/C wys.35, manszety np. N 180x300

gazociąg de225PE – r.o.Ø400PVC, płozy np. E/C wys.35, manszety np. N 200x400

gazociąg de225PE – r.o.Ø400stal, płozy np. E/C wys.35, manszety np. N 200x400

Zabezpieczenie istniejących gazociągów należy wykonać za pomocą rur ochronnych stalowych.

Dobrano następujące rury ochronne, płozy i manszety:

gazociąg de180PE – r.o.Ø300stal, płozy np. E/C wys.35, manszety np. N 180x300

gazociąg de225PE – r.o.Ø400stal, płozy np. E/C wys.35, manszety np. N 200x400.

Stosując się do „Wytycznych realizacji sieci gazowych z polietylenu (PE)” wydane przez Centrum Szkolenia Gazownictwa PGNiG S.A. w Warszawie z marca 2002r. przy rurach ochronnych zakładanych na proj. gazociągach z polietylenu nie zastosowano sączków węchowych. Przestrzeń pomiędzy rurą gazową, a rurą ochronną należy w tym wypadku wypełnić pianką poliuretanową, stosując manszety do zamykania końcówek rur ochronnych.

UWAGA:

Po wybudowaniu każdego odcinka gazociągu, a przed zasypaniem wykopu zlecić wykonanie geodezyjnych szkiców powykonawczych, oraz przeprowadzić odbiór wykonanych prac.

Budowę w/w gazociągów należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział - Zakład Dystrybucji Gazu Szczecin

Wykonawca sieci gazowych śr/c. musi posiadać uprawnienia Urzędu Dozoru Technicznego

Osoby wykonujące roboty spawalnicze, zgrzewania elektrooporowego powinny posiadać ważne uprawnienia nadane przez Urząd Dozoru Technicznego

Po wykonaniu gazociągu wykonawca zgłasza go do odbioru technicznego do:

- W.S.G. Sp. z o.o. Oddział - Zakład Dystrybucji Gazu Szczecin ul. Tama Pomorzańska 26.

5.2. Rozbiórki

Do całkowitej likwidacji (usunięcie z gruntu) przewidziano gazociągi wraz ich uzbrojeniem o następujących średnicach i długościach:

Ø63mm – o długości L=27,3m PE

Ø100mm – o długości L=11,0m stal

Ø150mm – o długości L=348,3m stal

Ø150mm stal o długości L=ok.6,9m we wspólnym wykopie z gazociągiem Ø150mm stal o długości L=ok.7,1m (średnia odległość w osiach ok.100cm)

Ø225mm PE o długości L=ok.43,2m we wspólnym wykopie z gazociągiem
 Ø180mm PE o długości L=ok.40,2m (średnia odległość w osiach ok. 60cm)
 (zasypkę wykopów wykonać piaskiem zasypowym)
 Ø150mm – o długości L=71,4m stal
 Ø150mm stal o długości L=ok.12,2m we wspólnym wykopie z gazociągiem
 Ø150mm stal o długości L=ok.13,5m (średnia odległość w osiach ok.150cm)
 (zasypkę wykopów wykonać piaskiem rodzimym)

6. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW

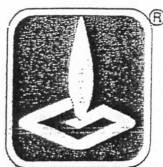
• Rura przewodowa de 225 PE 100 SDR-17,6	L =	147,0 mb
• Rura przewodowa de 180 PE 100 SDR-17,6	L =	449,2 mb
• Rura przewodowa de 125 PE 100 SDR-17,6	L =	108,2 mb
• Rura przewodowa de 63 PE 800 SDR-11	L =	2,4 mb
• Rura ochronna Dz 406,4 x 8,8 stal	L =	22,5 mb
• Rura ochronna Dz 323,9 x 8,0 stal	L =	35,7 mb
• Rura ochronna Dz 219,1 x 6,3 stal	L =	3,0 mb
• Rura ochronna Ø 400 PVC kl. S SDR34	L =	13,2mb
• Rura ochronna de 315 PE100 SDR 11 PN16	L =	79,5 mb
• Rura ochronna de 225 PE100 SDR 11 PN16	L =	22,6 mb
• Płozy np. typu E/C wys. 35mm		123szt
• Płozy np. typu B wys. 17mm		3szt
• Płozy np. typu B wys. 24mm		19szt
• Manszety np. typu N 125/200		8szt
• Manszety np. typu N 180/300		30szt
• Manszety np. typu N 200/400		10szt
• Zespół zaporowo- upustowy Dn 200		2 kpl.
• Zespół zaporowo- upustowy Dn 150		7 kpl.
• Zespół zaporowo- upustowy Dn 50		1 kpl.
• Kolano de 225 PE (różne kąty)		15 szt.
• Kolano de 180 PE (różne kąty)		15 szt.
• Kolano de 125 PE (różne kąty)		12 szt.
• Kolano de 63 PE (różne kąty)		1 szt.
• Trójnik de 125 PE		1 szt.
• Trójnik redukcyjny de 180/160 PE		1 szt.
• Trójnik redukcyjny de 180/90 PE		1 szt.
• Redukcja de 225/160 PE		1 szt.
• Redukcja de 200/160 PE		1 szt.
• Redukcja de 160/125 PE		1 szt.
• Redukcja de 90/63 PE		1 szt.
• Tuleja PE/stal. 225/200		1 szt.
• Tuleja PE/stal. 200/200		1 szt.
• Tuleja PE/stal. 125/100		1 szt.
• Króciec kołnierzowy Dn 200		2 kpl.
• Króciec kołnierzowy Dn 150		2 kpl.
• Króciec kołnierzowy Dn 100		1 kpl.
• Taśma ostrzegawcza PCW koloru żółtego	L = ok.	707mb
• Przewód miedziany DY-750V o przekroju 1,5 mm	L = ok.	707m

Opracował:

Jerzy Jarocki

II WYKAZ UZGODNIEŃ

<i>Lp.</i>	<i>Jednostka wydająca dokument, adres</i>	<i>Numer załącznika</i>	<i>Charakter i numer dokumentu</i>
1.	Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp.zo.o. Zakład Gazowniczy Szczecin ul. Tama Pomorzańska 26 70-952 Szczecin	1A	Warunki techniczne znak T-ED-0-23/2004 z dnia 23.02.2003r.
		1B	Podtrzymanie warunków technicznych znak TT.14-5000-100311/08 z dnia 3.12.2008r.
		1C	Uzgodnienie projektu
2	Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Plac Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	2	Opinia nr 1131/2010 z dnia 08.03.2011r.



Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Zakład Gazowniczy Szczecin
70-952 Szczecin
ul. Tama Pomorzańska 26

Centrala: (0-91) 482-42-81
Sekretariat: (0-91) 482-11-01
Fax: (0-91) 482-52-08
E-mail: sekretariat@gazownia.szczecin.pl

ZAL. NR 1A

Szczecin, dn. 23-02-2003 r.

„INBUD”
Biuro Projektów
ul. Dąbrowskiego 1-A
70-100 Szczecin

Wasz znak: P- 328/03/04
Nasz znak: T-ED-0 - 23..... / 2004

Dotyczy: warunki techniczne przebudowy sieci gazowej w ramach budowy „Budowy
Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju ” na odcinku od Basenu Górniczego do
Osiedla Kijewo.

Nawiązując do Państwa pisma znak: P-328/03/04, poniżej podajemy wstępne
techniczne warunki przebudowy sieci gazowych w ramach „Budowy Szczecińskiego
Szybkiego Tramwaju ” – na odcinku od Basenu Górniczego do Osiedla Kijewo w Szczecinie
oraz informacje dotyczące przebiegu istniejącej sieci gazowej średniego i niskiego ciśnienia,
która znajduje się w zakresie planowanego zadania inwestycyjnego j.w.:

1. Hektometr 26 – 27 – istnieją dwa gazociągi średniego ciśnienia de 225 PE i 180 PE
(nie naniesione na załączonych mapach), które automatycznie kolidować mogą
z planowaną inwestycją (kolizja wysokościowa).
2. Hektometr 33 – 34 – kolizja istniejącego gazociągu dn 250 stal niskiego ciśnienia
w ul. Batalionów Chłopskich z projektowanym torowiskiem oraz projektowanym kanałem
deszczowym.
3. Hektometr 34 – 35 – kolizja projektowanych przewodów C.O. z istniejącym gazociągiem
niskiego ciśnienia dn 150 stal w ul. Jaśminowej.
4. Hektometr 36 – 37 – kolizja projektowanego torowiska, kanału ciepłowniczego, kanału
deszczowego z istniejącym gazociągiem dn 100 stal/de 125 PE niskiego ciśnienia
w ul. Bagiennej (do ul. Jaśminowej) oraz przyłączami gazowymi do istniejących
budynków Nr 23 i 24 (do ewentualnego odcięcia w przypadku wyburzenia budynków)
i 24A przy ul. Bagiennej.

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Poznaniu
KRS: 0000000111; Sąd Rejonowy w Poznaniu, XXI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
NIP 778-13-87-479; Konto Spółki: Bank Handlowy w Warszawie S.A. Oddział w Poznaniu nr 10301247-60949000
Regon: 634151410

5. Hektometr 37 – 38 – na odcinku tym zakład nasz posiada czynne sieci gazowe, które kolidują z planowaną inwestycją:
 - a) gazociąg dn 200 stal średniego ciśnienia, ułożony wzdłuż torów kolejowych
 - b) gazociąg dn 150 stal średniego ciśnienia relacji Szczecin – Stargard Szczeciński (przebudowa torów kolejowych)
6. Począwszy od hektometru 37 do hektometru 63 – 64 – w kilku miejscach, na różnych długościach zachodzi kolizja istniejącego gazociągu średniego ciśnienia dn 150 stal (ułożonego wzdłuż ul. Przelotowej – gazociąg relacji Szczecin Stargard Szcz.) z projektowanym torowiskiem oraz projektowanym uzbrojeniem podziemnym do przebudowy w ramach zadania pod nazwą „Szybki Tramwaj „ tj. projektowany kanał C.O., kanał deszczowy, kable energetyczne, odwodnienie torowiska i inne. Z uwagi na wysokie koszty związane z włączaniem do eksploatacji kilku odcinków przebudowanego gazociągu, tj. koszty włączeń – przełączeń, przecinek, montaż armatury zaporowo-upustowej, które to koszty przekraczają cenę ułożenia gazociągu – należy przebudować istniejący gazociąg dn 150 stal średniego ciśnienia od H 37 do H 63 – 64 tj. zaprojektować w jego miejsce gazociąg średniego ciśnienia de 180 PE (polietylen żółty SDR 11) – od istniejącego gazociągu dn 200 stal średniego ciśnienia ułożonego wzdłuż torów kolejowych na wysokości H37-H38, drugostronnie połączyć z istniejącym gazociągiem dn 150 stal średniego ciśnienia na wysokości H63 – H64. Zaprojektować włączenie – przełączenie istniejących gazociągów średniego ciśnienia na w/w trasie, tj:
 - a/. przyłącze gazowe średniego ciśnienia de 63 PE do „Selgros” (H 38-39), które również koliduje z projektowanym zadaniem,
 - b/. istniejący gazociąg średniego ciśnienia de 90 PE – H 44 na wysokości ul. Jasnej (zasilający szpital przy ul. Mącznej), który również koliduje z projektowanym zadaniem,
 - c/. istniejący gazociąg średniego ciśnienia dn 200 stal – odgałęzienie do stacji red-pom. na os. Bukowe – ul. Chłopska (H 52-53), która również koliduje z projektowanym zadaniem,
 - d/. istniejący gazociąg średniego ciśnienia de 180 PE – odgałęzienie do stacji red-pom. przy ul. Łubinowej (H 52 – 53).
7. Hektometr 46 – 47 - kolidują z planowaną inwestycją istniejące gazociągi:
 - a/. dn 150 stal średniego ciśnienia (patrz pkt 6)
 - b/. gazociąg niskiego ciśnienia dn 100/150 stal w ul. Lnianej oraz włączony do tego gazociągu na skrzyżowaniu ul. Lnianej z ul. Przelotową gazociąg dn 50 stal zasilający istniejące budynki mieszkalne przy ul. Przelotowej nr 1 i 3.
 - c/. istniejące przyłącza gazowe do budynków przy ul. Lnianej nr 22,23 i 24 (do przebudowy lub ewentualnego odcięcia, w przypadku wyburzenia w/w budynków).

8. Hektometr 53 – 54 – na tym odcinku kolidują następujące istniejące gazociągi:
- a/. dn 150 stal średniego ciśnienia (patrz pkt 6)
 - b/. gazociąg dn 300 stal niskiego ciśnienia w ul. Łubinowa – Handlowa i gazociąg dn 80 stal w ul. Łubinowa – Handlowa (do wys. budynku nr 13) oraz przyłącze gazowe n.c. do budynku nr 13 przy ul. Handlowej (prawdopodobnie do odcięcia, w przypadku wyburzenia w/w budynku). Budynek nr 13 podłączony jest od gazociągu dn 80 stal w ul. Łubinowa – Handlowa. Uwzględnić projekt przebudowy sieci gazowej kolidującej z przebudową skrzyżowania ulic Handlowa – Dąbska – Chłopska – Pszenna (nr uzgodnienia w ZG Szczecin U-796/1999 - opracowany na zlecenie Gminy Miasta Szczecin).
 - c/. gazociąg dn 200 stal średniego ciśnienia (patrz pkt 6) – odgałęzienie do stacji red-pom. przy ul. Chłopskiej – w przebudowie kolidującego odcinka gazociągu uwzględnić projekt przebudowy sieci gazowych kolidujących z przebudową skrzyżowania ulic Handlowa – Dąbska – Chłopska – Pszenna (nr uzgodnienia w ZG Szczecin U-796/99 - opracowany na zlecenie Gminy Miasta Szczecin).
9. Hektometr 59 – 61 – z planowaną inwestycją kolidują istniejące gazociągi:
- a/. dn 150 stal średniego ciśnienia (patrz pkt. 6)
 - b/. gazociąg dn 150 stal niskiego ciśnienia w ul. Dąbskiej oraz przyłącza do istniejących budynków przy ul. Dąbskiej nr 83, 90, 91 i 94 (do przebudowy lub odcięcia, w przypadku wyburzenia budynków). W związku z tym należy uwzględnić istniejący projekt przebudowy sieci gazowej kolidującej z projektowaną przebudową ul. Dąbskiej (nr uzgodn. w ZG Szczecin U-796/99 – opracowany na zlecenie Gminy Miasta Szczecin).

Z uwagi na ważność kolidującej, przewidzianej do przebudowy sieci gazowej, należy przewidzieć jej wykonanie poza sezonem grzewczym (w miesiącach letnich) oraz w sposób zapewniający ciągłość dostawy gazu i w terminach uzgodnionych z WSG Sp. z o.o. ZG Szczecin. Projekt budowlany przebudowy kolidujących odcinków sieci gazowej, z uwzględnieniem rzędnych wysokościowych projektowanych gazociągów, w stosunku do projektowanego zadania inwestycyjnego uzgodnić w WSG Sp. z o.o. Zakład Gazowniczy Szczecin.

W przypadku, gdy realizacja całego zadania inwestycyjnego podzielona zostanie na etapy, prosimy o uaktualnianie warunków technicznych związanych z przebudową kolidujących odcinków sieci gazowej dla poszczególnych etapów, jak również z uwagi na duży zakres przebudowy istniejącej sieci gazowej, prosimy o podanie nam terminów realizacji poszczególnych etapów inwestycji.

Całość przebudowy kolidującej sieci gazowej wykonać należy na koszt inwestora zadania inwestycyjnego.

W trakcie prowadzenia inwestycji należy uzgodnić z WSG Sp. z o.o. ZG Szczecin sposób zagospodarowania istniejących, przewidzianych do odcięcia odcinków gazociągów.

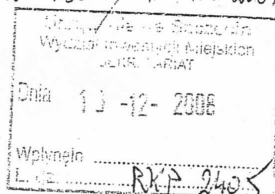
Do wiadomości:

1. Gmina Miasto Szczecin – Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1
2. T-RS + RS-SWS + S-SP - w/m
3. H-MR - w/m
4. T-IR - w/m
5. T-ED a/a

Z-ca DYREKTORA
ds. technicznych
Wiesław Gurdak

H. Wójcickowska
K. Maksymik - Kewo

Szczecin, dnia 3-12-2008



2.0. Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Bożena Kowalewska
Urząd Miasta Szczecin
Wydział Inwestycji Miejskich
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

W/ znak:
N/ znak: TT.14-5000-100311/08

z dnia 24-10-2008
z dnia 3-12-2008

Dotyczy: "Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju w Szczecinie"

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. zachodniopomorskie, gm. M. Szczecin, m. Szczecin, Basen Górniczy - pętla Kijewo

W odpowiedzi na Państwa pismo znak WIM-KM/7041/23/08 informujemy, że podtrzymujemy ważność wydanych warunków technicznych, nasz znak T-ED-0-23/2004 z dnia 12.02.2004 r. na przebudowę sieci gazowej kolidującej z projektowaną "Budową Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju".

W miejsce istniejących gazociągów niskiego i średniego ciśnienia kolidujących z projektowaną przebudową, należy zaprojektować i wykonać odpowiednio gazociąg średniego i niskiego ciśnienia od średnicy de 90 PE z rur SDR 17,6 PE100 oraz poniżej średnicy de 90 PE z rur SDR 11 PE80

Przy wykonaniu prób szczelności i wytrzymałości sieci gazowych (rury razem z armaturą) z rur stalowych oraz z rur PE należy przyjąć:

- a) Wielkość ciśnienia próby szczelności i wytrzymałości dla sieci nowo budowanych:
 - dla gazociągów niskiego ciśnienia (stal. i PE) - nie mniej niż 0,21 MPa,
 - dla gazociągów średniego ciśnienia z rur stalowych - nie mniej niż 0,70 MPa,
 - dla gazociągów średniego ciśnienia z PE - nie mniej niż 0,75 MPa.
 - b) Czas próby wytrzymałości i szczelności (mierzony od chwili ustabilizowania się ciśnienia w gazociągu, przyłączy) powinien wynosić:
 - dla gazociągów niskiego i średniego ciśnienia - nie mniej niż 24 h,
 - dla przyłączy gazowych o pojemności do 2 m³ - nie mniej niż 1 h.
 - dla przyłączy gazowych o pojemności do 4 m³ - nie mniej niż 2 h.
 - dla przyłączy gazowych o pojemności do 8 m³ - nie mniej niż 4 h.
 - dla przyłączy gazowych o pojemności powyżej 8 m³ - nie mniej niż 24 h.
 - c) Rodzaj próby na gazociągach niskiego i średniego ciśnienia: pneumatyczna.
- Wszystkie nowo wybudowane gazociągi i przyłącza gazowe o średnicy > lub = 40 mm po ich ułożeniu w wykopie należy poddać czyszczeniu.

Armatura - wyroby budowlane zastosowane do budowy sieci gazowej muszą spełniać obowiązujące wymagania dla wyrobów budowlanych stosowanych przy budowie sieci gazowych i muszą być oznaczone zgodnie z Ustawą o wyrobach budowlanych z dn. 16-04-2004 r. (Dz. U. Nr 92, poz. 881 z 2004 r., z późn. zm.).

Przed przystąpieniem do robót wchodzących w skład ww. przebudowy należy:

- opracować projekt budowlany obejmujący zakres przebudowy sieci gazowej (zgodnie z obowiązującymi przepisami), wykonany przez uprawnionego projektanta,
- **opracowany projekt przebudowy sieci gazowej uzgodnić w Dziale Technicznym Sieci O/ZDG Szczecin na etapie przed uzgodnieniem w ZUDP oraz na etapie projektu budowlanego.**
- uzyskać stosowne pozwolenie zgodnie z procedurą obowiązującej Ustawy z dnia 7.07.1994 r. "Prawo Budowlane" z późniejszymi zmianami,
- **na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić Rozdzielnię Gazu Szczecin Oddział Zakład Dystrybucji Gazu Szczecin - ul. Tama Pomorzańska 26, o**

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., ul. Grobla 15, 61-859 Poznań, www.wsgaz.pl
Skład Zarządu: Prezes - Zdzisław Kowalski, Członkowie Zarządu - Maria Jorasz, Grzegorz Bartoszewski; Kapitał zakładowy 978 267 000,00 PLN
NIP 778-13-87-479, REGON 634151410, KRS 0000000111 Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy KRS

Wydrukowano: 3.12.2008

terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.

- własnym kosztem i staraniem wykonać zakres robót zgodnie z opracowanym projektem budowlanym,
- dokonać próby szczelności wykonanych robót w obecności przedstawiciela naszego Zakładu.

do wiadomości: 1. CE.1011
2. TI.14
3. TT.14 a/a.

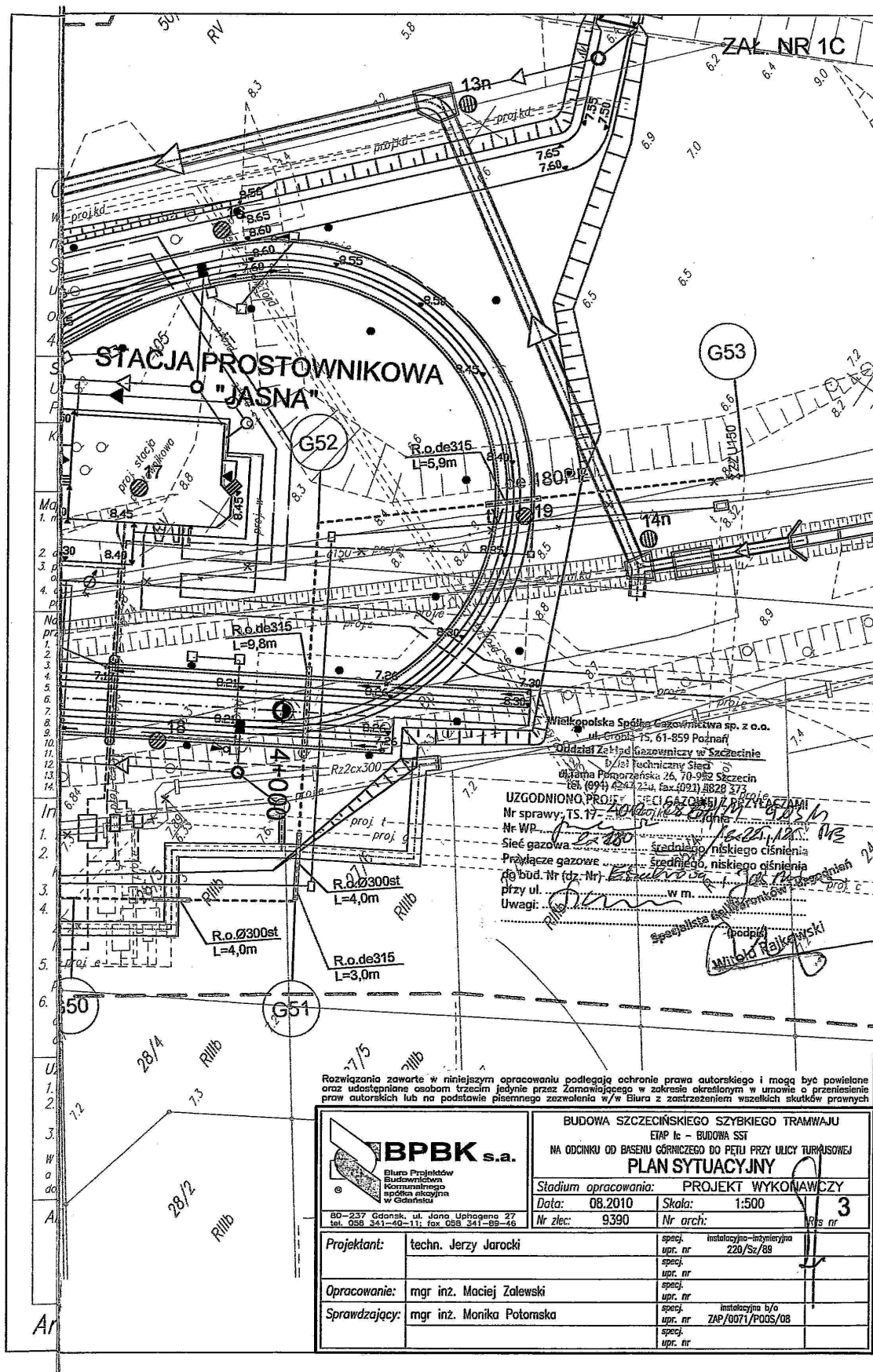
Z-CA DYREKTORA
ds. Technicznych
Janusz Gruchowski

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., ul. Grobla 15, 61-859 Poznań, www.wsgaz.pl
Skład Zarządu: Prezes - Zdzisław Kowalski, Członkowie Zarządu - Marta Jorasz, Grzegorz Bartoszewski; Kapitał zakładowy 978 287 000,00 PLN
NIP 778-13-87-479, REGON 634151410, KRS 0000000111 Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy KRS

Wydrukowano: 3 12 2008

TT.14-5000-100311/08(nr wersji: 2)

Strona: 2



OPINIA NR 1131/2010

KOORDYNACJI USYTUOWANIA PROJEKTOWANEGO
UZBROJENIA TERENU

Data wpływu wniosku do koordynacji: 2010-09-06

PRZEDMIOT KOORDYNACJI

sieć ciepła, gazowa n/c i ś/c, oświetleniowa, elektrotrakcyjna, wodociągowa z przyłączami, kanalizacja sanitarna z przyłączami, kanalizacja deszczowa z przyłączami, linia kablowa NN i SN, kanalizacja teletechniczna (TPS.A, MULTIMEDIA, UPC, ZWiK), kable zwrotnic, kanalizacja sterownicza oraz lokalizacja ekranów akustycznych.

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Szczecin, ul.Gdańska, dz.nr 3/6, 2/2dr [1108], 7/2dr, 2/1dr [1118], 5/3dr, 5/4dr [1115]; ul.Księżnej Anny, dz.nr 3/9dr, 14/2 [1118]; Rzeka Regalica, dz.nr 18Wp [1118], 2Wp [4404] - w zakresie Mostu im.Pionierów Miasta Szczecina; ul.Eskadrowa, dz.nr 3/5, 4/6dr, 12dr, 4/7dr [4404]; ul.Hangarowa, dz.nr 9/2dr [4404], 12/1dr, 2/1, 2/4, 2/3 [4044], 18dr, 2/5, 2/3 [4046]; ul.Leszczynowa, dz.nr 38/5dr [4044]; Osiedle Zdroje, dz.nr 4/2Tk [4019], 5/4, 8/1 [4046]; ul.Winogronowa, dz.nr 38/13, 38/14 [4044]; ul.Gryfińska, dz.nr 23, 7/1, 16/7dr [4046], 7/3dr [4047]; ul.Batalionów Chłopskich, dz.nr 38/15, 35 [4044], 18/5dr, 26/10, 98 [4045], 17/4, 9/1, 17/3, 17/2dr [4046], 6/2dr, 6/1dr, 11, 10, 9dr, 5/3 [4047], wiadukt drogowy w terenie zamkniętym PKP - dz.nr 5/18Tk [1115]; ul.Jaśminowa, dz.nr 8/1, 8/2 [4047], 32dr, 43/3dr, 44/2 [4045]; ul.Bagienna, dz.nr 15/5dr, 4, 15/6dr, 66/5 [4047]; ul.Piechoty, dz.nr 39/2dr [4045]; Osiedle Słoneczne, dz.nr 35/2Tk, 30/13, 9/1, 9/2 [4076], ul.Turkusowa, dz.nr 50/40Tk, 50/30, 105, 50/48, 50/46, 50/44, 50/42, 37/2 [4076]; ul.Walecznych, dz.nr 33/8, 32/4, 31/6, 29/2, 28/5, 27/6 [4076]. Z wyłączeniem, dz.nr 34/3Tk, 35/3Tk, 35/1Tk, 50/6Tk [4076] - teren zamknięty PKP.

Informacja dodatkowa do projektu

ETAP Ia, Ib i Ic.

Projekt zamienny do opinii nr 479/2004 z dnia 30.08.2004r., 1326/2006 z dnia 15.12.2006r. oraz 1328/2006 z dnia 15.12.2006r.

INWESTOR

GMINA MIASTO SZCZECIN WYDZIAŁ INWESTYCJI MIEJSKICH
70-456 SZCZECIN, PLAC ARMII KRAJOWEJ 1

Na podstawie art. 7d pkt 2, art. 27 ust. 2 pkt 1 oraz art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity DzU z 2005 r. nr 240, poz. 2027 z późn.zm.), Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (DzU z 2001 r. nr 38, poz. 455), Zarządzenia Nr 457/03 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 19 sierpnia 2003 r. w sprawie powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej oraz ustalenia regulaminu pracy Zespołu

oraz na podstawie:

- przedłożonej w ZUDP Decyzji Nr 97/2005 z dnia 12.05.2005r. znak: **RR.III.WJ-7045/134/2005**
- przedłożonej w ZUDP Decyzji Nr 37/06 z dnia 24.01.2006r. znak: **WUiAB.VKZ/7331/621/05**
- Miejsowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu podlegającego uzgodnieniu.

**przedłożone do koordynacji niniejsze usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu
OPINIUJĘ POZYTYWNIE**

Uwagi i zalecenia:

Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej wyszczególnione w klauzuli informacyjnej wtórnika, a mianowicie Nr 1641, 1642, 1665, 1213, 1667, 1669, 1672, 1673, 1232, 1674, 1675, 1526, 151, 1676, 1133, 1440, 1138, 1441, 1139, 1140, 161, 1444, Rp8, Rp2362, 1152, 1527, 1446, 1105, podlegają ochronie i zgodnie z projektem winny być zabezpieczone na czas trwania budowy lub przeniesione w inne miejsce przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego - uzgodniono z uwagą:

1. Projekt budowlany uzgodnić z ZDiTM w Szczecinie.

Enea Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Szczecin - uzgodniono z uwagami:

1. Zbliżenia, skrzyżowania z sieciami energetycznymi zabezpieczyć i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami PN-76/E-05125 i PN-E-05100-1/98.
2. Przy zbliżeniu, kolizji z kablami energetycznymi prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności - kable zabezpieczyć zgodnie z PN-76/E-05125.
3. Przed rozpoczęciem prac należy ponownie sprawdzić w Rejonie Szczecin aktualny przebieg sieci energetycznych będących w zarządzie Enea Operator Sp. z o.o. , następnie wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci naniesionych na mapach ze stanem faktycznym.
4. Na 3 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych należy powiadomić RE Szczecin.
5. Uzgodniono w zakresie sieci energetycznych do 15kV włącznie.
6. W przypadku gdy na obszarze objętym opracowaniem występują sieci o napięciu wyższym niż 15kV należy uzgodnić plansze koordynacyjną z odpowiednimi instytucjami zarządzającymi tymi sieciami.
7. W przypadku zmiany przeznaczenia terenów, przez które przebiegają istniejące linie napowietrzne 0,4kV i 15kV należy dostosować obostrzenie ww. linii zgodnie z normą PN-E-05100-1/98 do nowego układu funkcjonalnego terenu.

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie - uzgodniono z uwagą:

1. Skrzyżowania z siecią gazową wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (DzU z 2001r. nr 97, poz. 1055). Rozpoczęcie prac zgłosić w Z.G.Szczecin.

Telekomunikacja Polska S.A. - Pion Technicznej Obsługi Klienta - uzgodniono z uwagami:

1. Przekazać plac budowy z TP Obszar Telekomunikacji w Szczecinie. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TP prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP, metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP.
4. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami TP, zgłosić ten fakt celem

Strona 2 z 4

ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
Plac Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

- sprawdzenia poprawności wykonania prac.
5. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami TP, można usunąć po uzyskaniu zgody TP, na wyłączny koszt Inwestora.
 6. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.

Eneos Sp. z o.o. - uzgodniono w zakresie oświetlenia ulic z uwagami:

1. W miejscach kolizji stosować normę PN-76/E-05125.
2. Przed przystąpieniem do robót dokładną trasę uzgodnić w Eneos Sp. z o.o.
3. W przypadku zbliżeń i skrzyżowań z kablami oświetlenia ulicznego, kable osłaniać rurami dwudzielnymi AROTA.

Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie tel. 91-8211621 lub 91-8211625:

1. Powiadomić KWP w Szczecinie na co najmniej 3 dni przed rozpoczęciem prac, pod adresem:

*Wydział Łączności i Informatyki
Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie
ul. Małopolska 45, 70-515 Szczecin
faks: 918211613*

2. Przekazać plac budowy z KWP w Szczecinie. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych KWP w Szczecinie prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami KWP w Szczecinie zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami KWP w Szczecinie można usunąć po uzyskaniu zgody KWP w Szczecinie, na wyłączny koszt inwestora.
5. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt inwestora.
6. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni odbywać się będzie na wyłączny koszt inwestora.
7. Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości co najmniej 0,5 m od studni będących własnością KWP w Szczecinie. Zachować minimum 0.5 metra odstępu przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją kablową KWP w Szczecinie.
8. Na etapie wykonawstwa zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym niż „KMP”, które jest używane do oznaczania studni będących własnością KWP w Szczecinie.
9. Zakończenie prac wymaga zgłoszenia do KWP w Szczecinie, celem sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej.

Członkowie stali Z.U.D.P. i pozostali konsultanci jako pełnomocnicy do podejmowania wiążących decyzji zajęli stanowisko bez uwag.

Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego wykop należy wykonać ręcznie (z wyłączeniem przecisków sterowanych).

Zgodę na wejścia na teren drogowy oraz w przypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew uzyskać należy indywidualnie z odpowiednim organem.

Przedłożony projekt został przez Zespół zaopiniowany z zachowaniem w/w uwag, zaleceń oraz warunków podanych w Decyzjach dołączonych do wniosku.

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego.

ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
Plac Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Strona 3 z 4

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci uzbrojenia terenu, układanych w wykopach otwartych, należy wykonać przed ich zakryciem.

Przy realizacji sieci uzbrojenia terenu dopuszczalne jest odstępstwo od uzgodnionego projektu nie przekraczające 0,30 m dla gruntów zabudowanych lub 0,50 m dla gruntów rolnych i leśnych, przy zachowaniu przepisów regulujących odległość między poszczególnymi obiektami budowlanymi.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem Inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455).

Opinia jest ważna do dnia: 2014-03-07

ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
Plac Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

PRZEWODNICZĄCY ZUDP

inż. Andrzej Myłka

Strona 4 z 4